

Obsah

Obsah	1	
1	Identifikační údaje mostu	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4	Základní údaje o převáděné komunikaci	2
2	Plán kontrolních prohlídek mostu	3
3	Požadované podmínky a měření sedání a průhybů	3

1 Identifikační údaje mostu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Modernizace mostu ev.č. 213-001 a Křižovatka
Objekt číslo	SO 201
Název objektu	Most 213 - 001 a Křižovatka
Evidenční číslo mostu	213 – 001 a
Stupeň dokumentace	DUSP/DPS
Datum zpracování PD	05/2019
Druh stavby	Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny mostu
Trvání stavby	Trvalá
Kraj	Karlovarský
Obec	Křižovatka 554596
Katastrální území	Křižovatka 676632

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Chebská 282, 356 01 SOKOLOV
Kontaktní adresa:	Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant	Valbek, spol. s r.o., středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem IČ: 48266230
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Hladík, AO 0010490, obor Mosty a inženýrské konstrukce

1.4 Základní údaje o převáděné komunikaci

Druh převáděné komunikace	silnice II/213 (Křižovatka – Luby)
Kategorie komunikace na mostě	S7,5/70
Evidenční číslo komunikace	silnice III/213
Překážka přemostění	Lužní potok
Bod křížení s překážkou (S-JTSK)	Y = -884104.3088, X = -1009598.2728
Úhel křížení	90,0°
Volná výška na mostě	neomezená

2 Plán kontrolních prohlídek mostu

Po dobu výstavby jsou plánovány kontrolní prohlídky mostu. Po předání stavby, včetně úspěšné kolaudace stavby, jsou kontrolní prohlídky prováděny v běžném režimu mostních prohlídek dle potřeb KSUSK.

Kontrolní prohlídky mostu po dobu výstavby:

- Kontrola odstranění stávajícího mostu a ověření skutečného založení. Prověření, zda jde o plošné či hlubinné.
- Přejímka základové spáry geologem
- Vyztužení a betonáž pilot
- Zhutnění podkladních vrstev pod plošnými základy rámu a pod navazujícími úhlovými zídками
- Kontrola přesnosti osazení prefabrikátů – nezávislým geodetem
- Kontrola hydroizolace rubu klenby včetně napojení spojů
- Kontrola ochranného obsypu rubu klenby
- Hutnění podkladních vrstev
- Kontrola hutnění aktivní zóny na přesypaném mostě
- Kontrola pokládky vozovkových vrstev
- Další kontroly provedení příslušenství mostu (římsy, zábradlí, svodidla, ...)
- Úpravy pod mostem

Veškeré kontrolní prohlídky budou zapsány ve stavebním deníku a schváleny podpisem Technickým dozorem stavby a hlavním stavbyvedoucím.

Technický dozor a objednatel si na základě potřeby mohou domluvit účast projektanta RDS, projektanta VTD a případně autorského dozoru (AD) nebo dalších účastníků výstavby, např. správci sítí.

Kontrolní prohlídky mostu budou zakončeny 1. hlavní mostní prohlídkou.

- 1. Hlavní mostní prohlídku zajišťuje zhotovitel na své náklady.

3 Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

Měření a monitoring – není navrženo. Může být však požadováno technickým dozorem v souladu s TKP1 a TKP18. Tato případná měření budou požadována v případě pochyb o technologické kázni a dodržení legislativy (především normy pro navrhování mostů, TP, TKP, vzorové listy VL)

4 Závěr

Tento plán kontrolních prohlídek má za cíl pomoci investorovi ohlídat důležité stavební činnosti mající vliv na dlouhodobou životnost mostu.